

Leidenschaft erleben



# 46. International Rallye Wiesbaden

28. - 30. Mai 2026

AUSSCHREIBUNG



[www.rallye-wiesbaden.com](http://www.rallye-wiesbaden.com)



# *Organisation*



Veranstalter  
WAC Sport Event UG / Am Allersberg 21 / 65191 Wiesbaden  
Telefon +49 611 8420533 / Telefax +49 611 8420534  
info@rallye-wiesbaden.com / www.rallye-wiesbaden.com

In Zusammenarbeit mit dem  
Wiesbadener Automobilclub im AvD  
und dem Automobilclub von Klatovy (CZ)

Organisation- und Rallyeleitung  
Norbert Seezer (D)  
Fabian Mohr (D)  
Uwe Gregori (D)  
Jirí Valenta (CZ)  
Pepi Rubas (CZ)

Zeitnahme und Auswertung  
Philipp Pongratz

Pannendienst  
Thomas Konopka

# 46. Internationale Rallye Wiesbaden



Zwei Länder // Drei Tage // 1.150 Km  
Sollzeitprüfungen (340 km) auf legendären Strecken  
der Rallye Wiesbaden in Deutschland und Tschechien

# Zeitplan 2026

**MITTWOCH / 27. MAI / 19:30 UHR**

**VORABEND**

Hüttenabend „Edelweißhütte“ Happurg

**DONNERSTAG / 28. MAI / 12:30 UHR**

**START „Marktplatz Hersbruck“**

Hersbruck - Bärnau - Železná Ruda  
Übernachtung OREA Resort Horizont Šumava

**FREITAG / 29. MAI / 08:00 UHR**

**Železná Ruda - Klatovy**

Mittagsrast/Tankpause  
Klatovy - Všeruby - **Kehlheim**  
Übernachtung „Domero Kehlheim“

**SAMSTAG / 30. MAI / 08:00 UHR**

**17:00 UHR**

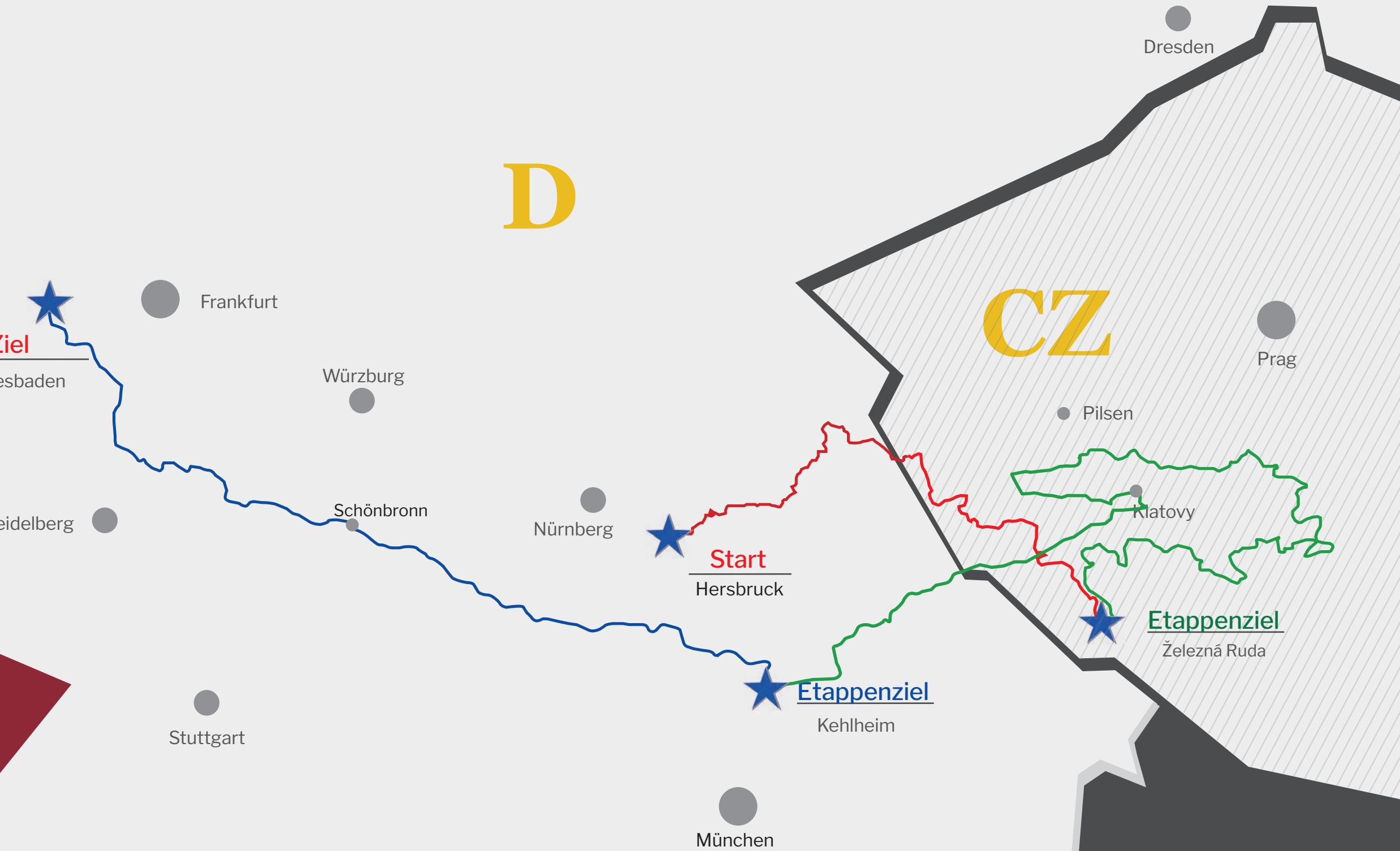
**20:00 UHR**

**Kehlheim - Schönbron**

Mittagsrast  
Schönbron- **Wiesbaden**

**ZIEL „Kurhaus Wiesbaden“**

Siegerehrung „Kurhaus Wiesbaden“ (Wintergarten)



# Ausschreibung

## 1. Beschreibung der Veranstaltung

1.1 Die 46. Internationale Rallye Wiesbaden ist eine touristische Langstreckenrallye für historische Automobile und sportliche Automobilisten.

1.2 Die Gesamtstrecke beträgt ca. 1.150 km.

1.3 Die Strecke, die Zeit- und Durchfahrtskontrollen sowie die Sollzeit-Meßstellen sind im Bordbuch beschrieben.

1.4 Die Durchschnittsgeschwindigkeit auf nicht abgesperrten Sonderprüfungen beträgt 50 km/h. Es gibt keine Prüfungen, die das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten zum Ziel haben.

1.5 Da es sich um eine Veranstaltung nach der StVO von Deutschland und Tschechien handelt, sind weder ein Überrollbügel noch das Tragen von Helmen bei Sonderprüfungen vorgeschrieben.

1.6 Die 46. Int. Rallye Wiesbaden ist ein Lauf zur Deutschen Classic Serie e.V. (DCS)

## 2. Zugelassene Teilnehmer/Fahrzeuge

Fahrer und Beifahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins oder entsprechenden Dokumenten ihres Heimatlandes sein. Zugelassen sind Automobile, deren Erstzulassung vor dem Stichtag 31.12.1998 liegt.

Die Fahrzeuge werden in fünf Epochen eingeteilt:

Epochen Baujahre  
D bis 31.12.1949  
E 01.01.1950 – 31.12.1960  
F 01.01.1961 – 31.12.1970  
G 01.01.1971 – 31.12.1990  
H 01.01.1988 – 31.12.1998 \*

\* Fahrzeuge der Epoche H können mit Zustimmung des Veranstalters teilnehmen.

Der Gesamtsieger der Rallye Wiesbaden wird aus den Klassen D bis G ermittelt.

Alle Fahrzeug müssen den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsvorschrift der Bundesrepublik Deutschland und Tschechien entsprechen.

## 3. Anmeldungen

Anmeldeschluß ist der 20. April 2026

Die Anmeldung und eine Kopie des Überweisungsbeleges bzw. einen Ausdruck bei Online-Banking schicken Sie bitte an:

WAC Sport Event UG  
Am Allersberg 21  
65191 Wiesbaden

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Anmeldung zu überweisen an:

WAC Sport Event UG  
Stichwort: „Rallye Wiesbaden 2026“

Wiesbadener Volksbank  
IBAN DE49 5109 0000 0001 4908 00  
BIC WIBADE5W

Um allen Teilnehmern möglichst angenehme Zeitaläufe zu bieten, ist die Teilnehmerzahl auf 60 Teams beschränkt. Die Bestätigung über die Annahme Ihrer Anmeldung erhalten Sie innerhalb von ca. 14 Tagen nach Eingang der Anmeldung und des Nenngeldes.

## 4. Zeitplan – Ablauf

Mi 27. Mai 2026 / 19:30 Uhr  
Hüttenabend „Edelweißhütte Hapurg“

Do 28. Mai 2026 / 09:00 – 12:00 Uhr  
Technische Abnahme im Rallyezentrum  
Speedevent  
Industriestr. 11  
91217 Hersbruck

Do 28. Mai 2026 / 12:30 Uhr  
Start zur 1. Etappe  
Hersbruck – Železná Ruda  
Übernachtung „OREA Resort“

Fr. 29. Mai 2026 / 08:00 Uhr  
Start zur 2. Etappe  
Železná Ruda – Klatovy  
Mittagsrast  
Klatovy – Kehlheim  
Übernachtung „Domero Kehlheim“

Sa. 30. Ma 2026 / 08:00 Uhr  
Start zur 3. Etappe  
Kehlheim – Schönbronn  
Mittagsrast  
Schönbronn – Wiesbaden

Sa. 30. Mai 2026 / 20:00 Uhr  
Siegerehrung im Kurhaus Wiesbaden

## 5. Nenngeld – Versicherung

5.1 Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt pro Team

2.400,00 €

### 10% Rabatt

a. Es besteht ein Altersunterschied von 25 Jahren zwischen Fahrer und Beifahrer.  
b. Fahrer und Beifahrer sind beide unter 25 Jahre.

c. Das Fahrzeug hat bereits bei der Rallye Wiesbaden bis 1971, oder der Heidelberg Historic bis 1988 teilgenommen.

und beinhaltet folgende Leistungen:

- Hüttenabend
- Mittagessen inkl. Getränke im „Speedevent“ Hersbruck
- Übernachtung im „Orea Resort Horizont Sumava“ (Doppelzimmer)
- Übernachtung im Hotel „Domero“ Kehlheim (Doppelzimmer)
- Gemeinsames Abendessen am Donnerstag und Freitag

Fahrer/in, Beifahrer/in und Mitfahrer/in erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen Veranstalter, Streckeneigentümer, Sportwarte, Helfer, Behörden, Hilfsdienste, sowie andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, und gegen andere Teilnehmer, außer für Schäden, die

5.2 Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- a. wenn die Anmeldung abgelehnt wird
- b. wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

## 5.3

Die Fahrzeuge müssen eine Mindest-Haftpflicht-Versicherung von € 1.0 Mill.

pauschal besitzen. Mit Abgabe der Anmeldung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

auf einer schuldhaften Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit beruhen, sowie für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Dieser Haftungsausschluss gilt auch für evtl. Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen von Startnummern und Veranstaltungskennzeichen (Rallyeschilder) entstehen, sowie gegenüber Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden.

Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes oder sonstige Schadensansprüche.

## 7. Ergänzungen – Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung

# Ausschreibung

können je nach Erfordernissen geändert werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibungen sind. Diese Bulletins werden ausgehängt und den Teams direkt bekannt gemacht, die dies durch Unterschrift bestätigen, ausgenommen im Falle tatsächlicher Unmöglichkeit während des Ablaufes der Veranstaltung.

Der Rallyeleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Die Entscheidungen des Rallyeleiters sind endgültig.

## 8. Dokumente, technische Abnahme

**8.1** Die Technische Abnahme findet am Start in Eschenfelden statt. Abnahme hat

allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeugs, Kontrolle der Startnummern, Rallyeschilder usw.), gültige HU/AU, eingetragenes Zubehör, Prüfung der Beleuchtung und Prüfung der Gurte.

**8.2** Jedes teilnehmende Team muss sich am 28. Mai in der Zeit von 9:00 – 12:00 Uhr zur Dokumentenname und Ausgabe der Rallyeunterlagen im Rallye Zentrum Hersbruck einfinden. Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft: Führerschein des Fahrers und Beifahrers, Kraftfahrzeugschein, Int. Versicherungsschein (Grüne Versicherungskarte).

**9.3** Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen vollständig während der gesamten Veranstaltung auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges angebracht sein.

**9.4** Die Fahrzeuge werden zu den Etappen im Abstand von 60 Sekunden gestartet.

**9.5** Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe von FIA-Kontrollschildern gekennzeichnet (Muster im Bordbuch).

## 10. Bordkarte

**10.1** Mit den Rallyeunterlagen erhält jedes Team eine Bordkarte für jede Etappe, in

denen die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind.

**10.2** Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Bordkarte an den verschiedenen

Kontrollen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Es ist die Aufgabe des Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte. Der Sportwart der Kontrollstelle alleine ist berechtigt, die Zeiten in die Bordkarte einzutragen.

## 11. Verkehrsregeln

**9.2** Die Rallyeschilder müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar am Fahrzeug angebracht sein.

**9.3** Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen vollständig während der gesamten Veranstaltung auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges angebracht sein.

## 12. Strecke

Die im Bordbuch vorgegebene Streckenführung ist von den Behörden der Bundesrepublik Deutschland und Tschechien genehmigt und muss eingehalten werden. Bei Nichtbeachtung behält sich die Rallyeleitung vor Zeitstrafen auszusprechen.

## 13. Wertung/Zugelassene Hilfsmittel

### Wertung Classic:

Wertungsprüfungen mit Sollzeiten. Zwi-

schen- Zeitmessungen mit Lichtschranke oder GPS Zeitnahme.

**13.5** Bei ex-aequo wird das Team zum Sieger erklärt, das in der Wertungsprüfung 1, 2 usw. die geringste Abweichung hat.

**14. Ehrenpreise**

In jeder Epoche werden an 30 % der gewerteten Teams Ehrenpreise vergeben.

## 15. Medien – Berichterstattung

Mit der Abgabe der Nennung geben die Teams, Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle während der Veranstaltung erstellten Berichte, Fotos und Filme uneingeschränkt nutzen kann.

**13.2** Gewertet werden alle Teams, die mit dem Fahrzeug, mit dem sie zur 1. Etappe gestartet sind, auch das Ziel erreichen.

**13.3** Zeiten werden in 0,1 Sekunden (GPS Kontrollen) und 1/100 Sekunden (Lichtschranke) gemessen.

**13.4** Die Endwertung wird durch Addition

der einzelnen Zeiten errechnet. Das Team, mit niedrigste Gesamtsumme wird zum Sieger erklärt (Basis gemeinsame Messpunkte). Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Summen. Die Gruppenwertungen werden auf dieselbe Art und Weise errechnet.

**13.4** Mannschaftswertung: Mannschaften

können aus 3 bis 5 Teams bestehen. Von

jeder Mannschaft werden die drei Teams mit dem besten Ergebnis gewertet.



# Unsere Sponsoren

DZ PRIVATBANK

KARL+CO

GELBE + KOLLEGEN  
Unfallschaden - Gelbe fragen!

ELYSEE  
SEIT 1960  
DÜSSELDORF / GERMANY

EISENMANN  
WERBETEC  
MEISTERBETRIEB

PORSCHE  
Porsche Zentrum Wiesbaden



CITY MEDIEN GROUP



K & P COMPUTER®  
Service- und Vertriebs-GmbH

TÜFA - TEAM  
Wir kleben Ihnen eine!

## Impressum

Herausgeber

WAC Sport Event UG

Ansprechpartner: Norbert Seezer

Am Allersberg 21 / 65191 Wiesbaden

Telefon +49 611 84205-33 / Fax +49 611 84205-34

info@rallye-wiesbaden.com / www.rallye-wiesbaden.com

Photos: Claudio Pocar <https://felzino65.jalbum.net>



# EINE NEUE ÄRA DER FAHRFREUDE.

DER NEUE BMW iX3.



Freude am Fahren

## KARL+CO

Autohaus Karl + Co. GmbH & Co. KG

Firmensitz:  
Alte Mainzer Str. 121  
55129 Mainz  
Tel.: 06131 8306-54

Filiale:  
Carl-Bosch-Straße 6  
65203 Wiesbaden  
Tel.: 0611 27809-67

Filiale:  
Stahlstraße 22  
65428 Rüsselsheim  
Tel.: 06142 8350-64



BMW iX3 50 xDrive:  
WLTP Energieverbrauch kombiniert:  
17,9–15,1 kWh/100km;  
WLTP CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert:  
0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A;  
WLTP Elektrische Reichweite: 679–805 km.