WIESBADENER AUTOMOBIL-CLUB IM AVD 1904

Leidenschaft erfahren

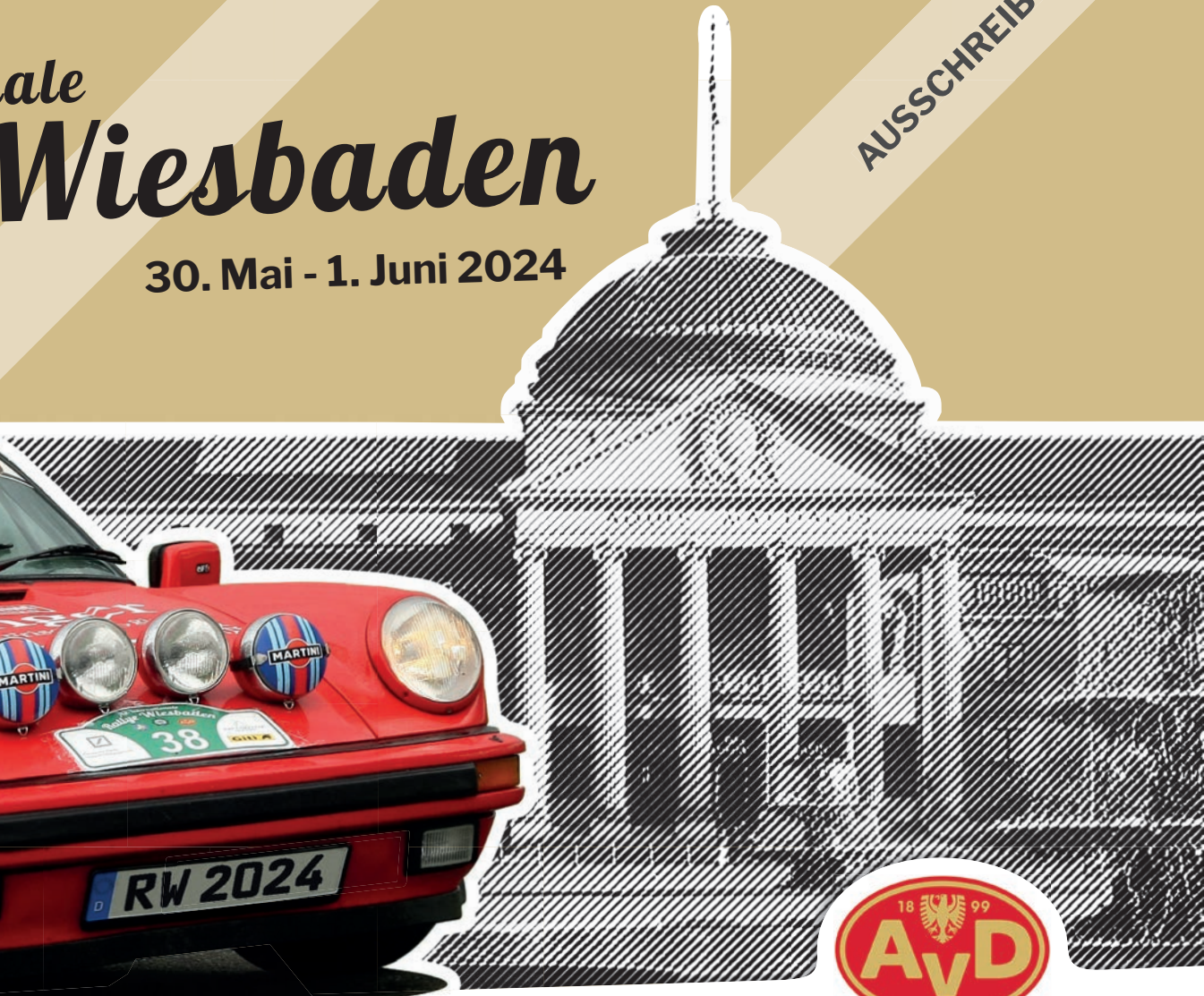
DEUTSCHE CLASSIC SERIE
HISTORISCHER MOTORSPORT

AUSSCHREIBUNG

45. Internationale

Rallye Wiesbaden

30. Mai - 1. Juni 2024



18 99 AvD

www.rallye-wiesbaden.com

Organisation

Veranstalter
WAC Sport Event UG / Am Allersberg 21 / 65191 Wiesbaden
Telefon +49 611 8420533 / Telefax +49 611 8420534
info@rallye-wiesbaden.com / www.rallye-wiesbaden.com

In Zusammenarbeit mit dem
Wiesbadener Automobilclub im AvD
und dem Automobilclub von Klatovy (CZ)

Organisation- und Rallyeleitung
Norbert Seezer (D)
Uwe Gregori (D)
Jirí Valenta (CZ)
Pepi Rubas (CZ)

Zeitnahme und Auswertung
Philipp Pongratz

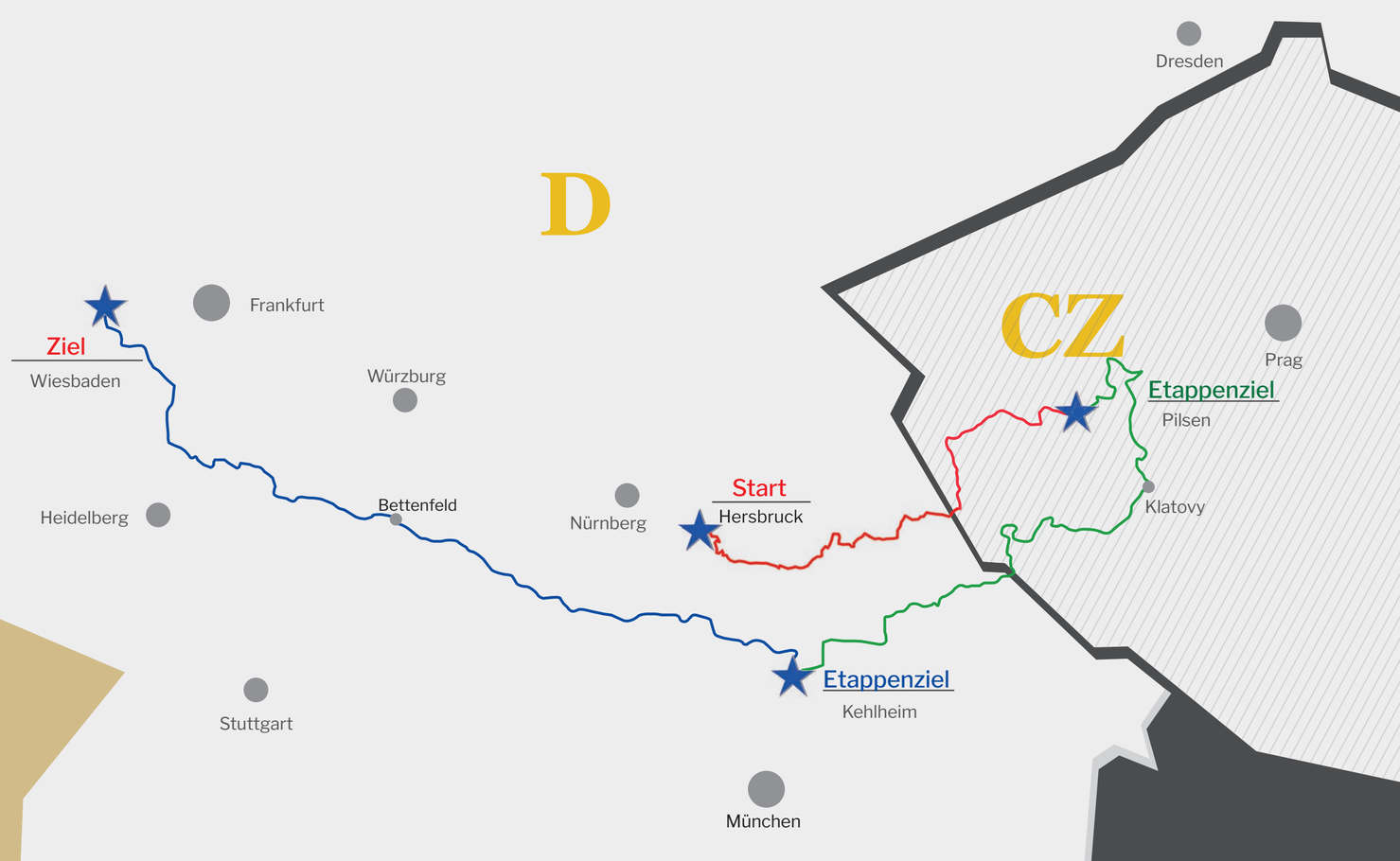
Pannendienst
Thomas Konopka
AvD

45. Internationale
Rallye Wiesbaden

Zwei Länder // Drei Tage // 1.150 Km
Sollzeitprüfungen (340 km) auf legendären Strecken
Der Rallye Wiesbaden in Deutschland und Tschechien

Zeitplan 2024

MITTWOCH / 29. MAI / 19:30 UHR	**VORABEND** Hüttenabend „Edelweißhütte“ Happurg
DONNERSTAG / 30. MAI / 12:30 UHR	**START** „Speedevent“ Hersbruck – Tyllischanze – **Pilsen** Übernachtung „Courtyard Pilsen“
FREITAG / 31. MAI/ 08:00 UHR	**Pilsen** – Klatovy Mittagsrast/Tankpause Klatovy – Rittsteig – **Kehlheim** Übernachtung „Domero Kehlheim“
SAMSTAG / 1. JUNI/ 08:00 UHR	**Kehlheim** – Bettenfeld Mittagsrast Bettenfeld – **Wiesbaden**
17:00 UHR	**ZIEL** „Kurhaus Wiesbaden“
20:00 UHR	Siegerehrung „Kurhaus Wiesbaden“ (Wintergarten)



Ausschreibung

1. Beschreibung der Veranstaltung

1.1 Die 45. Internationale Rallye Wiesbaden ist eine touristische Langstreckenrallye für historische Automobile und sportliche Automobilisten.

1.2 Die Gesamtstrecke beträgt ca. 1.150 km.

1.3 Die Strecke, die Zeit- und Durchfahrtskontrollen sowie die Sollzeit-Meßstellen sind im Bordbuch beschrieben.

1.4 Die Durchschnittsgeschwindigkeit auf nicht abgesperrten Sonderprüfungen beträgt 50 km/h. Es gibt keine Prüfungen, die das Erreichen von Höchstgeschwindigkeiten zum Ziel haben.

1.5 Da es sich um eine Veranstaltung nach der StVO von Deutschland und Tschechien handelt, sind weder ein Überrollbügel noch das Tragen von Helmen bei Sonderprüfungen vorgeschrieben.

1.6 Die 45. Int. Rallye Wiesbaden ist ein Lauf zur Deutschen Classic Meisterschaft.

2. Zugelassene Teilnehmer/Fahrzeuge

Fahrer und Beifahrer müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins oder entsprechenden Dokumenten ihres Heimatlandes sein. Zugelassen sind Automobile, deren Erstzulassung vor dem Stichtag 31.12.1998 liegt. Die Fahrzeuge werden in fünf Epochen eingeteilt:

Epochen Baujahre
D bis 31.12.1949
E 01.01.1950 – 31.12.1960
F 01.01.1961 – 31.12.1970
G 01.01.1971 – 31.12.1988
H 01.01.1988 – 31.12.1998 *

* Fahrzeuge der Epoche H können mit Zustimmung des Veranstalters teilnehmen.

Der Gesamtsieger der Rallye Wiesbaden wird aus den Klassen D bis G ermittelt.

Alle Fahrzeuge müssen den Vorschriften der Straßenverkehrzulassungordnung für die Bundesrepublik Deutschland und Tschechien entsprechen.

3. Anmeldungen

Anmeldeschluß ist der 29. April 2024

Die Anmeldung und eine Kopie des Überweisungsbeleges bzw. einen Ausdruck bei Online-Banking schicken Sie bitte an:

WAC Sport Event UG
Am Allersberg 21
65191 Wiesbaden

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Anmeldung zu überweisen an:
WAC Sport Event UG
Stichwort: „Rallye Wiesbaden 2024“

Wiesbadener Volksbank
IBAN DE49 5109 0000 0001 4908 00
BIC WIBADE5W

Um allen Teilnehmern möglichst angenehme Zeitabläufe zu bieten, ist die Teilnehmerzahl auf 60 Teams beschränkt. Die Bestätigung über die Annahme Ihrer Anmeldung erhalten Sie innerhalb von ca. 14 Tagen nach Eingang der Anmeldung und des Nenngeldes.

4. Zeitplan – Ablauf

Mi 29. Mai 2024 / 19:30 Uhr
Hüttenabend „Edelweißhütte Hapurg“

Do 30. Mai 2024 / 09:00 – 12:00 Uhr
Technische Abnahme im Rallyezentrum
Speedtreibhaus
Heinrich-Hertz-Platz 5
92275 Eschenfelden

Do 30. Mai 2024 / 12:30 Uhr
Start zur 1. Etappe
Hersbruck – Pilsen.
Übernachtung „Courtyard Pilsen“

Fr. 31. Mai 2024 / 08:00 Uhr
Start zur 2. Etappe
Pilsen – Klatovy
Mittagsrast
Klatovy – Kehlheim
Übernachtung „Domero Kehlheim“

Sa. 1. Juni 2024 / 08:00 Uhr
Start zur 3. Etappe
Kehlheim – Bettenfeld
Mittagsrast
Bettenfeld – Wiesbaden

Sa. 1. Juni 2024 / 20:00 Uhr
Siegerehrung im Kurhaus Wiesbaden

5. Nenngeld – Versicherung

5.1 Das Nenngeld für die Veranstaltung beträgt pro Team (Fahrzeug, Fahrer und Beifahrer)

2.200,00 €

und beinhaltet folgende Leistungen:
- Hüttenabend
- Mittagessen inkl. Getränke im „Speedevent“ Hersbruck
- Übernachtung im „Courtyard“ Pilsen (Doppelzimmer)
- Übernachtung im Hotel „Domero“ Kehlheim (Doppelzimmer)
- Gemeinsames Abendessen am Donnerstag und Freitag
- Gemeinsames Frühstück Freitag und Samstag
- Mittagessen Freitag Hotel Rozvoj
- Mittagessen Samstag „Grüner Baum“ Bettenfeld
- Abendveranstaltung und Siegerehrung im Kurhaus Wiesbaden (Wintergarten) 3-Gänge-Menü inkl. Getränke
- Organisation und Durchführung der Veranstaltung 45. Internationale Rallye Wiesbaden 2024
- Zwei Startnummer-Plaketten und ein Rallyeschild pro Fahrzeug
- Pannenhilfe und technische Betreuung durch den AvD
- Ehrenpreise
- Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung

5.2 Das Nenngeld wird in voller Höhe zurück-
erstattet:
a. wenn die Anmeldung bis zum 20. April zurückgezogen wird.
b. wenn die Anmeldung abgelehnt wird
c. wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

5.3 Die Fahrzeuge müssen eine Mindest-Haftpflicht-Versicherung von € 1.0 Mill. pauschal besitzen. Mit Abgabe der Anmeldung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflicht-Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

6. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (Fahrer/in, Beifahrer/in, Mitfahrer/in), sowie die Fahrzeug-Eigentümer und Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Fahrer/in, Beifahrer/in und Mitfahrer/in erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen Ver-anstalter, Streckeneigentümer, Sportwarte, Helfer, Behörden, Hilfsdienste, sowie anderePersonen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, und gegen andere Teilnehmer, außer für Schäden, die

auf einer schuldhaften Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit beruhen, sowie für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen.

Dieser Haftungsausschluss gilt auch für evtl. Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen von Startnummern und Veranstaltungskennzeichen (Rallyeschilder) entstehen, sowie gegenüber Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden.

Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes oder sonstige Schadens-ansprüche.

Ausschreibung

7. Ergänzungen – Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernissen geändert werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteil vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden ausgehängt und den Teams direkt bekannt gemacht, die dies durch Unterschrift bestätigen, ausgenommen im Falle tatsächlicher Unmöglichkeit während des Ablaufes der Veranstaltung.

Der Rallyeleiter ist zur Anwendung der Bestimmungen vorliegender Ausschreibung während des Ablaufes der Veranstaltung zuständig. Die Entscheidungen des Rallyeleiters sind endgültig.

8. Dokumente, technische Abnahme

8.1 Die Technische Abnahme findet am Start in Eschenfelden statt. Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeuges, Kontrolle der Startnummern, Rallyeschilder usw.), gültige HU/AU, eingetragenes Zubehör, Prüfung der Beleuchtung und Prüfung der Gurte.

8.2 Jedes teilnehmende Team muss sich am 30. Mai 2024 in der Zeit von 9:00 – 12:00 Uhr zur Dokumentenanahme und Ausgabe der Rallyeunterlagen im Rallye Zentrum Eschenfelden einfinden. Bei der Dokumentenabnahme werden geprüft: Führerschein des Fahrers und Beifahrers, Kraftfahrzeugschein, Int. Versicherungsschein (Grüne Versicherungskarte).

9. Startreihenfolge – Rallyeschilder – Startnummern

9.1 Der Start für die 1. und 2. Etappe erfolgt in der Reihenfolge der Startnummern. Die niedrigste Nummer startet zuerst. Bei der 3. Etappe erfolgt der Start in der Reihenfolge des vorläufigen Klassements. Der Letzte startet als Erster. An der letzten ZK vor dem Ziel in Wiesbaden erfolgt eine nochmalige Anpassung dieser Reihenfolge.

9.2 Die Rallyeschilder müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar am Fahrzeug angebracht sein.

9.3 Die vom Veranstalter zur Verfügung ge-stellten Startnummern müssen vollständig während der gesamten Veranstaltung auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges angebracht sein.

9.4 Die Fahrzeuge werden zu den Etappen im Abstand von 60 Sekunden gestartet.

9.5 Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe von FIA-Kontrollschildern gekennzeichnet (Muster im Bordbuch).

10. Bordkarte

10.1 Mit den Rallyeunterlagen erhält jedes Team eine Bordkarte für jede Etappe, in denen die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind.

10.2 Die Teams sind alleine für das Vorweisen der Bordkarte an den verschiedenen Kontrollen und die Richtigkeit der Einträge verantwortlich. Es ist die Aufgabe des Teams, die Bordkarte zur richtigen Zeit den Sportwarten vorzulegen und zu kontrollieren, dass die Eintragung der Zeit korrekt erfolgte. Der Sportwart der Kontrollstelle alleine ist berechtigt, die Zeiten in die Bordkarte einzutragen.

11. Verkehrsregeln

Während der gesamten Rallye müssen die Teams die Straßenverkehrsbestimmungen der zu durchfahrenden Länder strikt einhalten. Bei Verstößen behält sich der Veranstalter vor, Strafzeiten oder Wertungsverlust zu verhängen.

12. Strecke

Die im Bordbuch vorgegebene Streckenführung ist von den Behörden der Bundesrepublik Deutschland und Tschechien genehmigt und muss eingehalten werden. Bei Nichtbeachtung behält sich die Rallyeleitung vor Zeitstrafen auszusprechen.

13. Wertung/Zugelassene Hilfsmittel

13.1 Offene Klasse: Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Messgeräte. Nicht erlaubt sind jedoch Vorrichtungen am Fahrzeug, welche bei Durchfahren der Lichtschranke eine Zeitnahme auslösen.

Sanduhrklasse: Es dürfen nur mechanische Geräte eingesetzt werden. Wegstreckenzähler müssen mechanisch angetrieben werden und Stoppuhren dürfen keine Batterien besitzen. Der Einsatz von Mobiltelefonen und Tablets ist während der Fahrt ebenfalls verboten.

13.2 Gewertet werden alle Teams, die mit dem Fahrzeug, mit dem sie zur 1. Etappe gestartet sind, auch das Ziel der Veranstaltung erreichen.

13.3 Zeiten werden in Sekunden (GPS Kontrollen) und 1/100 Sekunden (Lichtschranke) gemessen. Die Endwertung wird durch Addition der einzelnen Zeiten errechnet. Das Team, das die niedrigste Gesamtsumme hat, wird zum Sieger erklärt. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Summen. Die Gruppenwertungen werden auf dieselbe Art und Weise errechnet.

13.4 Manschaftswertung: Mannschaften können aus 3 bis 5 Teams bestehen. Von jeder Mannschaft werden die drei Teams mit dem besten Ergebnis gewertet.

13.5 Bei ex-aequo wird das Team zum Sieger erklärt, das in der Wertungsprüfung 1, 2 usw. die geringste Abweichung erreicht hat.

14. Ehrenpreise

In jeder Epoche werden an 30 % der gewerteten Teams Ehrenpreise vergeben.

15. Medien – Berichterstattung

Mit der Abgabe der Nennung geben die Teams, Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter ihr Einverständnis, dass der Veranstalter alle während der Veranstaltung erstellten Berichte, Fotos und Filme uneingeschränkt nutzen kann.

Weiterhin geben die Teams, Fahrer, Beifahrer und Fahrzeughalter ihr Einverständnis zur Veröffentlichung von Namen, Wohnort und Nationalität von Fahrer, Beifahrer und Fahrzeugdaten. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder berichtenden Medien können nicht geltend gemacht werden.

Stand: Oktober 2023
Änderungen vorbehalten!

Unsere Sponsoren

DZ PRIVATBANK

KARL+CO

K&P COMPUTER®
Service- und Vertriebs-GmbH

GELBE + KOLLEGEN
Unfallschaden – Gelbe fragen!

VOLLBLUT

TÜFA – TEAM
Wir kleben Ihnen eine!

Stacher
Chronographen seit 1991

X-raid

SENSEI

CITY MEDIEN GROUP

PHILIPPI
METALLBAU SEIT 1868

KURHAUS WIESBADEN

Impressum

Herausgeber

WAC Sport Event UG
Ansprechpartner: Norbert Seezer
Am Allersberg 21 / 65191 Wiesbaden
Telefon +49 611 84205-33 / Fax +49 611 84205-34
info@rallye-wiesbaden.com / www.rallye-wiesbaden.com

Konzept und Design

VOLLBLUT GmbH & Co. KG
Ansprechpartner: Marcus Namokel
Büro West / Äppelallee 27 / 65203 Wiesbaden
Büro Ost / Thomas-Mann-Str. 17 / 01445 Radebeul
Telefon +49 611 334769-70 / Mobil +49 172 6914284
info@vollblut-agentur.de / www.vollblut-agentur.de

BEI UNS LIVE ERLEBEN.

Lassen Sie sich begeistern von kraftvoller Performance und einem völlig neuen automatisierten Fahrerlebnis. Steigen Sie ein in die Welt der Elektromobilität und vereinbaren Sie Ihre persönliche Probefahrt im ersten vollelektrischen BMW i5. Wir freuen uns auf Sie.

BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch in kWh/100 km: (NEFZ) / 18,9–15,9 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 497–582.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp

KARL + CO

Autohaus Karl + Co. GmbH & Co. KG

Firmensitz:
Alte Mainzer Str. 121
55129 Mainz
06131 8306-54

Filiale:
Carl-Bosch-Str. 6
65203 Wiesbaden
0611 27809-67

Filiale:
Stahlstr. 22
65428 Rüsselsheim
06142 8350-64

SCAN ME